

NIEUWS VAN GO4ZERO

VOORTGANG VAN DE WERKZAAMHEDEN
SEPTEMBER 2025



Welkom in onze nieuwe GO4ZERO update.

Lees hieronder meer over de laatste evoluties op de werf.
De werf vordert met grote stappen en ziet er elke week anders uit. Er worden regelmatig nieuwe mijlpalen bereikt. In deze editie geven we een overzicht van de belangrijkste voorzieningen die momenteel in aanbouw zijn. Ontdek de indrukwekkende vooruitgang die onze teams en partners hebben geboekt.



Meer informatie?

Bezoek onze website
GO4ZERO.



Vragen?

Neem contact met ons op via
GO4ZERO-be@holcim.com

Om u te helpen de verschillende elementen te situeren, kunt u deze afbeelding, die de nieuwe fabriek weergeeft zoals deze eruit zal zien wanneer ze in gebruik zal genomen worden (uiteraard in afwachting van de ontmanteling van de bestaande installaties!) raadplegen.



Voorverwarmingstoren

→ referentiepunt 8

Op 15 juli 2025 heeft onze partner CBMI de eerste kolommen van het metalen frame van de voorverwarmer geplaatst, waarmee het begin van de bouw van de toren werd ingeluid. Sindsdien is het eerste niveau voltooid en zijn we begonnen aan het tweede niveau (8 in totaal), dat binnen vier weken zal worden voltooid. De eerste mechanische onderdelen zijn geïnstalleerd, waaronder de inlaatkamer van de draaioven die wordt ondersteund door de betonnen basis (foto rechts).



Verticale breker

→ referentiepunt 6



De fundering van de verticale breker, een betonnen sokkel van meer dan 700 m³, is gestort en de montage van het mechanische gedeelte is begonnen met de installatie van de eerste steunkolommen voor de breekrollen. De breker wordt momenteel geassembleerd en de definitieve installatie zal in de loop van oktober 2025 plaatsvinden.



Meelopslagsilo

→ referentiepunt 7

Op 7 juni werd het storten van de silo, met behulp van een glijdende bekisting, voltooid tot een hoogte van 60 meter. Vervolgens wordt nu gewerkt aan het storten van de binnenelementen, met name de bouw van een omgekeerde betonnen kegel met een diameter van 18 m en een hoogte van 16 m. Er wordt een ware kathedraal van bekistings- en ondersteuningselementen gebouwd. De basis van de kegel werd begin september gestort en de volledige plaatsing is gepland voor eind oktober 2025.



Massieve steunen voor de draaioven

→ referentiepunt 9

De drie poten van de draaioven worden momenteel uitgevoerd. Nu 90% van de betonnen bovenbouw al is geïnstalleerd, hoeven er nog maar enkele constructies te worden toegevoegd. CBMI kan eind oktober beginnen met de mechanische montage, zodat de ovenmantel nog voor het einde van dit jaar kan worden geïnstalleerd.



Opslagplaats van correctieven

→ referentiepunt 4

De montage van het dakgebinte is midden juli begonnen, nadat de eerste elementen ter plaatse waren voorgegemonteerd en de mechanische verankeringen waren voorbereid. Op dit moment is 50% van het dakgebinte al gerealiseerd, wat een bewijs is van het hoge tempo van de werkzaamheden. Het is de bedoeling om de montage tegen het einde van dit jaar volledig af te ronden.



Kalkstenen opslagkoepel (poolhal)

→ referentiepunt 3



De afvoer van kalksteen zal gebeuren via een tunnel onder de opslaghal. De volledige structuur is nu voltooid. De centrale afvoertunnel wordt momenteel afgewerkt, zodat de civiele werken tegen eind oktober 2025 volledig zullen afgerond zijn. De mechanische apparatuur wordt momenteel voorgegemonteerd, zodat deze parallel met de halstructuur kan worden geplaatst zodra de civiele werken zijn voltooid.



Uitlaadstation voor treinen

→ referentiepunt 2

Er werden technische oplossingen geïmplementeerd om de civieltechnische werken te kunnen uitvoeren zonder de sporen van Infrabel te beïnvloeden, die zich op minder dan 10 meter van de grenzen van de bouw bevinden.

Na de voorbereiding van het terrein worden de secanspalen geplaatst. Parallel vinden jet groutingswerken plaats, dit houdt in dat er een water-cement mengsel in de grond wordt geïnjecteerd. Deze twee technieken dienen ter voorbereiding van de civieltechnische werken van de losput. Ze hebben tot doel de stabiliteit van het bouwwerk te garanderen, maar vooral ook die van de sporen van Infrabel in het kader van hun implementatie. Dit is een langdurig werk dat uiterlijk midden 2026 moet voltooid zijn.

GO4ZERO in de schijnwerpers

De GO4ZERO-werf krijgt veel bezoek van onze stakeholders. In deze nieuwsbrief willen we enkele daarvan in de kijker zetten.

Begin september hadden we de eer om Jean-Luc Crucke, federaal minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie, te verwelkomen op de site van Obourg in het kader van het GO4ZERO-project. Tijdens zijn bezoek ontdekte de minister onze huidige fabriek en de bouwwerf, waar de werkzaamheden in een stroomversnelling zitten. Hij bezocht ook het Holcim Innovation Center, een mini-tentoonstelling die al onze initiatieven voor de productie van koolstofarm cement, met zeer hoge milieuprestaties, in de kijker zet. De minister toonde veel interesse in de innovatieve technologieën die in dit unieke project worden toegepast en benadrukte het belang van een gecoördineerde actie tussen de overheid en industriële partners om België aan de top te houden van de investeringen die nodig zijn voor de klimaattransitie.



Carrière

De ceremonie voor het leggen van de eerste steen van het project vond plaats op 3 juli op het terrein van Les Vignobles in Vaulx. Bij deze gelegenheid konden bijna 70 deelnemers – omwonenden, politieke en bestuurlijke vertegenwoordigers en het management van de betrokken bedrijven – kennismaken met de lopende ontwikkelingen en de industriële ambities in de regio van Doornik.

Bekijk de video door hieronder te klikken.



Voortgang van de werkzaamheden aan “Les Vignobles” / Vaulx



In de zomer zijn alle oppervlakkige funderingen in Vaulx voltooid. Een eerste deel van de civieltechnische werkzaamheden is overgedragen aan onze partner CBMI, die is begonnen met de montage van de structuren en apparatuur van de voorhomogenisatiehal, die al ter plaatse zijn afgeleverd. Het basiskamp van CBMI is nu volledig operationeel en biedt onderdak aan de eerste bewoners.

De civieltechnische werkzaamheden aan de hal worden voortgezet en zullen naar verwachting eind 2025 worden afgerond. Daarnaast zijn de werkzaamheden aan de spoorwegen en de bijbehorende constructies van start gegaan. In het kader van circulariteit werken we samen met Infrabel om tweedehands rails te gebruiken.

De toegangsweg naar de site vanaf de Rue du Canon wordt momenteel geasfalteerd om een duurzame bekleding aan te brengen (tot nu toe konden vrachtwagens rijden op een tijdelijke asfaltlaag).

Werk van de site van Gaurain (“Milieu”) en gebogen transportband tussen de twee sites

Op de site van “Milieu” werd begonnen aan de bekisting en wapening van het breekgebouw en is de belangrijkste apparatuur geleverd. Tegelijkertijd zijn we, na omvangrijke grondwerken over meer dan 2 kilometer, begonnen met de oppervlaktefunderingen die de structuur van de gebogen transportband tussen Milieu en Les Vignobles moeten dragen.

De verschillende onderdelen van de transportband worden op de grond voormonteerd en worden vervolgens opgetild naarmate de funderingen vorderen.

Het GO4ZERO-team