

NOUVELLES DE GO4ZERO

AVANCÉE DES TRAVAUX

19.09.2025



Nous sommes ravis de vous retrouver pour ce nouveau point d'étape GO4ZERO.

Le chantier avance à grands pas et montre un visage différent d'une semaine à l'autre. De nouvelles étapes sont franchies régulièrement de façon cadencée. Dans cette édition, nous faisons le point sur les principaux équipements en cours de construction. Découvrez les progrès impressionnants réalisés par nos équipes et partenaires.



Vous souhaitez plus d'informations?

Surfez sur notre site **GO4ZERO**.



Des questions?

Contactez-nous via l'adresse
GO4ZERO-be@holcim.com

Pour vous aider à situer les différents éléments, référez-vous à cette image qui représente la nouvelle usine telle qu'elle sera à sa mise en service (en anticipant bien entendu le démantèlement des installations existantes!).



Préchauffeur

→ point de référence 8

Le 15 juillet 2025, notre partenaire CBMI a levé les premières colonnes de la charpente métallique du préchauffeur, marquant le début de l'élévation de la tour. Depuis, ce premier niveau est terminé et nous avons entamé le deuxième niveau (sur 8 au total), qui sera terminé dans les 4 prochaines semaines. Les premiers éléments mécaniques ont été installés, dont la chambre d'admission du four rotatif supporté par la base en béton (photo de droite).



Broyeur vertical

→ point de référence 6



La fondation du broyeur vertical, un socle en béton de plus de 700 m³, a été coulée et le montage de la partie mécanique a démarré avec l'installation des premières colonnes de support des galets de broyage. L'assemblage complet du broyeur est en cours avec une installation définitive dans le courant du mois d'octobre 2025.



Silo de stockage de la farine

→ point de référence 7

Après avoir terminé, le 7 juin dernier, le coulage du fût du silo par coffrage glissant jusqu'à une hauteur de 60 mètres, les travaux se poursuivent désormais avec le coulage des éléments intérieurs, notamment la réalisation d'un cône inversé en béton de 18 mètres de diamètre et 16 mètres de hauteur. Une vraie cathédrale d'éléments de coffrage et de soutien y est aménagée. La base du cône a été coulée début septembre et sa mise en place complète est prévue pour fin octobre 2025.



Massifs supports du four rotatif

→ point de référence 9

Les trois pieds du four rotatif sont en cours d'exécution. Avec 90% des superstructures en béton déjà installées, seules quelques structures restent à ajouter. CBMI pourra démarrer le montage mécanique fin octobre, pour une installation de la virole du four prévue avant la fin de l'année 2025.



Hall de stockage des correctifs

→ point de référence 4

Le montage de la charpente a débuté à la mi-juillet, après le pré-assemblage des premiers éléments sur site et la préparation des ancrages mécaniques. Aujourd'hui, 50% de la charpente est déjà réalisée, témoignant du rythme soutenu des travaux. L'ambition est de terminer tout le montage d'ici la fin de l'année 2025.



Stockage du calcaire

→ point de référence 3



La reprise du calcaire se fera via un tunnel sous le hall de stockage. Toute la structure est maintenant finalisée. Le fût central de reprise est en cours de finalisation pour un bouclage complet du génie civil d'ici fin octobre 2025. Le pré-assemblage des équipements mécaniques est en cours afin de pouvoir démarrer leur montage en parallèle de la structure du hall dès que les travaux de génie civil seront terminés.



Station de déchargement des trains

→ point de référence 2

Des solutions techniques ont été mises en place afin de pouvoir réaliser les travaux de génie civil sans impacter les voies d'Infrabel situées à moins de 10 mètres des limites de l'ouvrage. Après la préparation du terrain, des pieux sécants sont en cours de réalisation. Parallèlement, des travaux de Jet Grouting, qui consistent en l'injection de béton dans le sol, sont également en cours. Ces travaux préparent le génie civil lié à la fosse de déchargement. Ils visent à garantir la stabilité de l'ouvrage, mais surtout celle des rails d'Infrabel dans le cadre de leur mise en œuvre. Ce travail de longue haleine doit se terminer au plus tard à la mi-2026.

GO4ZERO sous le feu des projecteurs

Le chantier GO4ZERO fait l'objet de nombreuses visites de nos parties prenantes. Nous souhaitons en mettre l'une ou l'autre en exergue dans cette newsletter.

Début septembre, nous avons eu l'honneur d'accueillir Jean-Luc Crucke, Ministre fédéral de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale sur le site d'Obourg dans le cadre du projet GO4ZERO. Lors de sa visite, le ministre a découvert notre usine actuelle ainsi que le chantier qui progresse à grands pas. Il a également exploré le Holcim Innovation Center, une mini-exposition mettant en lumière toutes nos initiatives pour produire un ciment bas carbone et à très haute performance environnementale. Très intéressé par les technologies innovantes mises en œuvre dans ce projet unique, le ministre a souligné l'importance d'une action coordonnée entre pouvoirs publics et partenaires industriels privés pour que la Belgique reste à la pointe des investissements nécessaires à la transition climatique.



Coté carrière

La cérémonie de pose de la première pierre du projet s'est tenue le 3 juillet dernier sur le site des Vignobles à Vaulx. À cette occasion, près de 70 participants – riverains, représentants politiques et administratifs, ainsi que le management des entreprises impliquées – ont pu découvrir les aménagements en cours et l'ambition industrielle portée dans le Tournaisis.

Découvrez la vidéo en cliquant ci-contre.



État d'avancement des travaux sur « les Vignobles » / Vaulx



Durant l'été, l'ensemble des fondations superficielles a été achevé sur le site de Vaulx. Une première partie des ouvrages de génie civil a été remise à notre partenaire CBMI, qui a entamé le montage des structures et des équipements sur le hall de préhomogénéisation, déjà livrés sur place. Le camp de base de CBMI est désormais pleinement opérationnel et héberge ses premiers résidents.

Les travaux de génie civil se poursuivent sur le hall, avec une finalisation prévue pour fin 2025. Par ailleurs, les travaux liés aux voies ferrées et aux ouvrages associés ont débuté. Dans une démarche de circularité, nous collaborons avec Infrabel afin d'utiliser des rails de seconde main.

La route d'accès au site depuis la rue du Canon est en cours de bétonnage afin d'y mettre un revêtement durable (jusqu'à présent, une couche d'asphalte provisoire permettait le passage des camions).

Chantier du site de Gaurain (« Milieu ») et convoyeur courbe entre les deux sites

Sur le site de « Milieu », le coffrage et le ferrailage du bâtiment de concassage ont commencé et les équipements principaux ont été livrés. En parallèle, après un important travail de terrassement sur plus de 2 kilomètres, nous avons entamé les fondations superficielles destinées à supporter la structure du convoyeur courbe reliant Milieu aux Vignobles.

Les différents éléments du convoyeur sont pré-assemblés au sol, puis levés au fur et à mesure de l'avancement des fondations.

L'équipe GO4ZERO