

NOUVELLES DE GO4ZERO

AVANCÉE DES TRAVAUX

MARS 2025



Nous sommes ravis de vous retrouver pour ce nouveau point d'étape de GO4ZERO. Découvrez ci-dessous les dernières avancées du chantier.



Permis : suivi de l'enquête publique et des démarches administratives

L'**enquête publique**, qui s'est clôturée le **19 février**, n'a donné lieu qu'à une seule remarque, à laquelle l'**Etude des Incidences sur l'Environnement** avait déjà pleinement répondu. Actuellement, les instances de la Région wallonne finalisent leurs commentaires et avis, qui seront prochainement transmis aux fonctionnaires techniques et délégués.

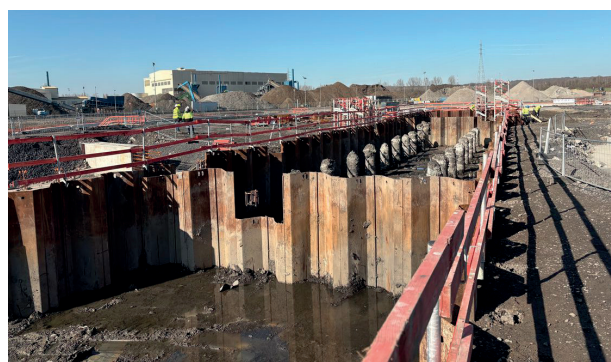
Parallèlement, les communes concernées par le projet – **Soignies, Jurbise, Le Roeulx et Mons** – prévoient de remettre leurs avis d'ici la **fin du mois de mars**. En outre, plusieurs entretiens ont été réalisés avec diverses instances, telles que le **CCAT de Mons** et le **Pôle Environnement de AKT**, dans le cadre de l'instruction de la demande de permis.

Ces échanges visent à approfondir l'analyse du projet et à intégrer les retours des parties prenantes.



Dôme de stockage du calcaire (hall polaire)

Le placement des **poutres extérieures** sera terminé d'ici **mi-mars**, marquant une étape clé dans l'avancement des travaux. Ces poutres sont installées dans le cadre de l'une des deux excavations profondes du chantier, l'autre étant la fosse de déchargement des trains.



L'excavation de cette zone se déroule en **trois phases** :

- **Recépage des pieux et excavation** d'une première partie, désormais finalisée.
- **Excavation de la deuxième partie** de la fosse, en cours actuellement.
- **Recépage des pieux et finalisation** de la troisième partie de la fosse, prévue **seconde quinzaine de mars**.

Le **bétonnage** est prévu pour **fin mars**, avec la création d'un **bouchon en béton** destiné à prévenir toute infiltration d'eau.

Par la suite, les travaux de **génie civil** se poursuivront sur le **fût de collecte du calcaire**, et l'installation pourra être transférée à la société de montage du dôme, **CBMI**, qui sera mobilisée sur site d'ici **fin avril**.



Site de stockage des additifs (hall longitudinal)

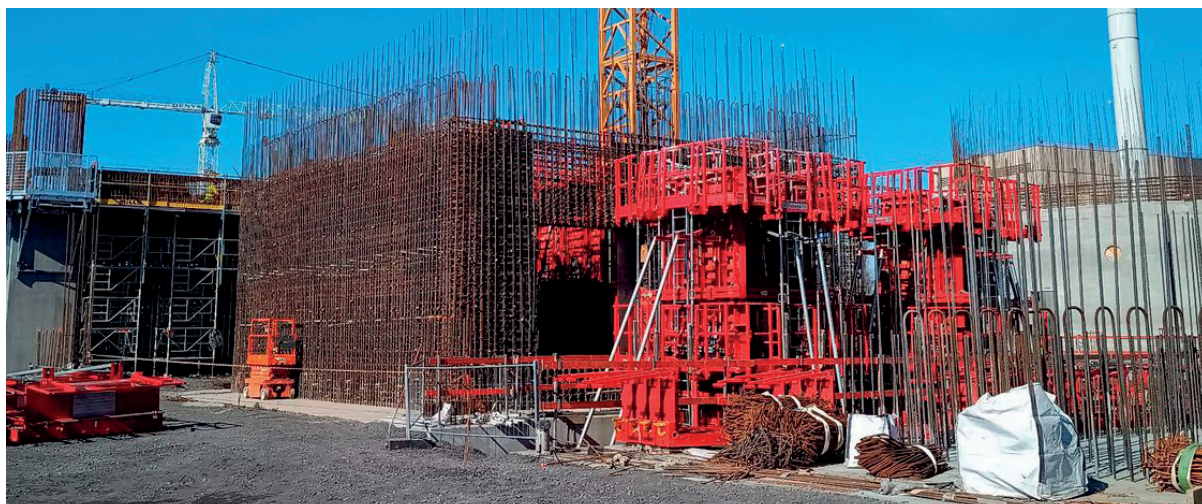
Les **coulages** sont actuellement en cours sur ce très long stockage situé à l'entrée ouest du site, sur les poutres en béton porteuses des équipements de mise en stock (stacker) et de reprise (reclamer). À ce jour, **30% des coulages** ont déjà été réalisés.

CBMI commencera le **montage mécanique** en **mai**, en parallèle avec la finalisation des coulages, garantissant ainsi une **progression continue des travaux**.



Supports du four rotatif

Le coulage des fondations des **3 supports du four rotatif** est désormais terminé. Les prochaines étapes, prévues pour **mars**, consisteront dans le **coffrage** et le **ferraillage** des voiles.



Broyeur Vertical et Refroidisseur à clinker

Les terrains ont été complètement **terrassés** et le **béton de propreté** a été coulé sur cette zone. Le **ferraillage** est en cours de réalisation et le **coffrage des semelles de fondation** peut maintenant débuter.





Préchauffeur



Les coulages des **colonnes** du préchauffeur sont maintenant terminés, ce qui permet le **démarrage du ferrailage des poutres** et de la **dalle du premier étage** de cette tour impressionnante. Le préchauffeur comportera **3 étages au total**, avec un objectif de construction d'un **étage par mois**. La mise à disposition du génie civil à **CBMI** est prévue pour juin.



Silo de préhomogénéisation de la farine

Les travaux ont été **temporairement interrompus** le 6 février en raison d'un **problème technique** de l'exécutant. Les **corrections nécessaires** devraient être **achevées** d'ici **mi-avril**. Les travaux **reprendront** immédiatement après ces ajustements, avec un **travail en feu continu** (24h/24) pendant **10 jours**.



Déplacement du laboratoire de contrôle de matières premières et combustibles alternatives (AFR)

Les containers abritant les **laboratoires** ont été **déplacés** en un **temps record**, et tous les équipements de contrôle sont à nouveau **pleinement opérationnels** à leur nouvel emplacement. La **zone** a ainsi été **libérée**, permettant le démantèlement de la dalle existante et le **démarrage de la construction** d'un nouveau **hall de stockage des combustibles alternatifs**.



Côté carrière

Travaux de terrassement et préparation des routes d'accès

Les **travaux de terrassement** ont avancé et sont complétés à plus de **30%**. La **route d'accès** pour les véhicules lourds a été terminée **mi-janvier**, permettant d'assurer l'acheminement des équipements et matériaux nécessaires pour assurer le début des travaux de fondations profondes (pieux) et l'aménagement des différentes plateformes pour l'exécution du chantier.

Fondations et génie civil

Les travaux de **réalisation des pieux** ont démarré pour renforcer le sol, avec l'utilisation de **machines de 120 tonnes et 230 tonnes**, qui réalisent des pieux par battage, nécessaires du fait de la nature des sols. Ces pieux devraient être finis d'ici les **vacances de printemps**, afin d'assurer à nouveau la quiétude des riverains qui sont certainement dérangés par les bruits occasionnés et pour lesquels nous nous excusons. Les équipes des **Socogetra** vont s'installer d'ici **début avril** sur le site des Vignobles afin de démarrer les travaux de **génie civil**.

Aménagement de la base-vie de CBMI

D'ici fin **mai**, la **base-vie de CBMI** aura été aménagée afin de pouvoir accueillir les logements, bureaux, salles de loisirs et de repas, cuisine pour environ **60 superviseurs et ouvriers qualifiés** chinois afin de monter les équipements conçus pour cette partie du projet GO4ZERO.



GO4ZERO Academy : préparation du personnel aux défis de la nouvelle ligne de production

Pour préparer efficacement notre **personnel** aux **futurs enjeux** de la nouvelle ligne de **production**, un **programme de formation** ambitieux a été mis en place. À terme, ce sont plus de **20 000 heures de formation** qui seront dispensées d'ici **fin 2026**.

Ce programme nécessite également de recruter du personnel supplémentaire afin de libérer des créneaux pour les formations. Il aborde à la fois des compétences **relationnelles** (soft skills) et **techniques** (hard skills), garantissant ainsi une **montée en compétences globales** de nos équipes.



Vincent Michel élu Sustainability Professional of the Year



Time4Society et la **Fédération des Entreprises de Belgique** ont organisé pour la dixième fois l'événement annuel « **Professionnel de la durabilité** ».

C'est avec une grande **fierté** que nous vous annonçons que **Vincent Michel**, Directeur du Programme GO4ZERO a été **élu** en 2025.

Ce **prix prestigieux** est une **reconnaissance** pour le **travail accompli** par l'ensemble de nos **équipes** qui œuvrent au quotidien pour une **transformation radicale du secteur** en intégrant des **solutions de décarbonisation innovantes**, des **matériaux circulaires** et des **technologies avancées de captage du carbone**.

🔊 À travers **#GO4ZERO**, nous **réinventons l'avenir** en alliant **performance** et **impact environnemental**. Cette reconnaissance célèbre notre **engagement** pour un ciment **neutre en carbone** et une **industrie plus responsable**.

Plus d'infos: <https://sustainabilityprofessional.be/fr>



Vous souhaitez plus d'informations ?

Surfez sur notre site **GO4ZERO**.



Des questions ?

Contactez-nous via l'adresse **GO4ZERO-be@holcim.com**

Merci à tous pour votre soutien et votre intérêt pour ce projet.
Restez connectés pour d'autres mises à jour passionnantes sur le projet GO4ZERO !

L'équipe **GO4ZERO**

